

Datum der Kontrolle	Art des formalen bzw. geringfügigen Mangels	Art des sicherheitsrelevanten Mangels	Verkehrsträger	Beförderungsverbot von - bis	Beförderungsverbot aufgehoben ja/nein	Maßnahmen zur Mängelbeseitigung	Beförderungsverbot ausgesprochen durch
26.05.2016	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung	Schiff	26.05.2016 11:00 Uhr - 16:30 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910	WSP
28.05.16		Schweißnaht am unteren Eckpfosten der vorderen verklappbaren Seitenwand auf einer Länge von 7cm eingerissenen	Schiff	28.05.2016 - 09:30 Uhr bis 30.05.2016 - 15:00	ja	Entscheidung durch BGV: Begutachtung des Containers durch Sachverständigen vor Weitertransport; Beförderungseinheit (Flat) durch Klassifizierungsgesellschaft besichtigt und Transportfähigkeit bescheinigt	WSP
28.05.16		Schweißnaht am unteren Eckpfosten der hinteren verklappbaren Seitenwand auf einer Länge von 3cm eingerissenen	Schiff	28.05.2016 - 09:30 Uhr bis 30.05.2016 - 15:00	ja	Entscheidung durch BGV: Begutachtung des Containers durch Sachverständigen vor Weitertransport; Beförderungseinheit (Flat) durch Klassifizierungsgesellschaft besichtigt und Transportfähigkeit bescheinigt	WSP
28.05.16	1 x Placard Kl. 8 hat sich am Container gelöst		Schiff	28.05.2016 09:30 Uhr - 09:40 Uhr	ja	Placard Klasse 8 wurde umgehend durch Terminal wieder befestigt	WSP
07.06.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung	Schiff	07.06.2016 11:00 Uhr bis 13.06.2016 - 06:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910	WSP
07.06.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung, mangelnde Ladungssicherung	Schiff	07.06.2016 11:00 Uhr bis 13.06.2016 - 06:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910, Ladungssicherung wurde korrigiert	WSP
07.06.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung	Schiff	07.06.2016 11:00 Uhr bis 13.06.2016 - 06:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910	WSP
07.06.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung, mangelnde Ladungssicherung	Schiff	07.06.2016 11:00 Uhr bis 13.06.2016 - 06:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910, Ladungssicherung wurde korrigiert	WSP
07.06.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung	Schiff	07.06.2016 11:00 Uhr bis 13.06.2016 - 06:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910	WSP
10.06.16	Gefahrenzettel und UN-Nummer auf Zylinder teilweise lose und unkenntlich		Schiff	10.06.2016 16:05 Uhr - 17:00 Uhr	ja	Zylinder wurden durch Terminal neu bezettelt und gekennzeichnet	WSP
12.06.16	1 x Placard Kl.8 beschädigt		Schiff	12.06.2016 11:15 Uhr - 12:30 Uhr	ja	Placard Klasse 8 wurde durch Terminal ersetzt	WSP
21.06.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrezettel am Container		Schiff	21.06.2016 08:00 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung durch Terminal behoben	WSP
21.06.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrezettel am Container		Schiff	21.06.2016 08:15 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung durch Terminal behoben	WSP
21.06.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrezettel am Container		Schiff	21.06.2016 08:25 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung durch Terminal behoben	WSP
21.06.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrezettel am Container		Schiff	21.06.2016 08:25 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung durch Terminal behoben	WSP

21.06.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	21.06.2016 08:25 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung durch Terminal behoben	WSP
21.06.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	21.06.2016 08:25 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung durch Terminal behoben	WSP
11.07.16	Container und Versandstücke mit "MP" gekennzeichnet, nach Vorschriftenänderung entbehrlich, falsche Angaben im Beförderungspapier		Schiff	11.07.16 10.30 Uhr - 12.07.2016 10.15 Uhr	ja	neues Beförderungspapier durch Verfügungsberechtigten erstellt, keine Maßnahmen i.S. "MP-Kennzeichnung"	WSP
11.07.16	Container und Versandstücke mit "MP" gekennzeichnet, nach Vorschriftenänderung entbehrlich, falsche Angaben im Beförderungspapier, fehlende Kennzeichnung 20 l Fass		Schiff	11.07.2016 10.45 Uhr - 12.07.2016 15.00 Uhr	ja	neues Beförderungspapier durch Verfügungsberechtigten erstellt, keine Maßnahmen i.S. "MP-Kennzeichnung", fehlende Kennzeichnung am Fass wurde korrigiert	WSP
20.07.16	Versandstücke mit "MP" gekennzeichnet, nach Vorschriftenänderung entbehrlich		Schiff	-	-	keine Maßnahmen i.S. "MP-Kennzeichnung"	-
20.07.16	Versandstücke mit "MP" gekennzeichnet, nach Vorschriftenänderung entbehrlich		Schiff	-	-	keine Maßnahmen i.S. "MP-Kennzeichnung"	-
20.07.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung	Schiff	20.07.2016 10:10 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910	WSP
20.07.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung	Schiff	20.07.2016 10:45 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910	WSP
20.07.16	keine Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG / ADR	fehlende Gefahrgutklassifizierung	Schiff	20.07.2016 11:15 Uhr - 13:30 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde durch Terminal gekennzeichnet, Einstufung in UN 2910	WSP
25.07.16	Abdeckplane, Haltestangen und Werkzeugkiste nicht gesichert		Schiff	25.07.2016 10:00 Uhr - 12:00 Uhr	ja	Ladungssicherung wurde durch Terminal durchgeführt	WSP
25.07.16	Abdeckplane und Haltestangen nicht gesichert		Schiff	25.07.2016 10:20 Uhr - 12:00 Uhr	ja	Ladungssicherung wurde durch Terminal durchgeführt	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 07:30 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 07:40 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 07:50 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP

04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	Aktivität und TI fehlen auf Gefahrzettel am Container		Schiff	04.08.2016 08:00 Uhr - 11:45 Uhr	ja	Mangel an Bezettelung wurde durch Terminal behoben	WSP
04.08.16	1x UN-Nummer fehlt auf Versandstück		Schiff	04.08.2016 08:50 Uhr - 09:00 Uhr	ja	Mangel an Kennzeichnung wurde durch Terminal behoben	WSP
07.08.16		loses Kantholz und Laschmaterial auf dem Flat	Schiff	07.08.2016 16:05 Uhr - 16:20 Uhr	ja	Gegenstände wurden durch Terminal entfernt	WSP
06.08.16	Container und Versandstücke mit "MP" gekennzeichnet, nach Vorschriftenänderung entbehrlich		Schiff	-	-	keine Maßnahmen i.S. "MP-Kennzeichnung"	-

**Hinweis zu den Kontrollen und Mängeln:**

Gelbe Markierung in Spalte "Datum der Kontrolle": CTU mit Zinnschlacken (siehe Frage 15 und Anlage 2).

Kontrolle = Kontrolle je Güterbeförderungseinheit

Bei den formalen (nicht sicherheitsrelevanten) Mängeln handelt es sich um Fehler bei der Kennzeichnung (beschädigte oder fehlende Placards oder Kennzeichnungen) der CTU bzw. eines Versandstücks.

CSC = Internationales Übereinkommen über sichere Container