

Anlage 4 zur Drs. 21/7443

Bewegungen der 2016 fliegenden																
Fluggesellschaften ab 2003		Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile	Anteile
nur Linien- und Touristikverkehr		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
LVG	LVG															
4U	Germanwings	0,0%	0,2%	1,5%	5,4%	5,1%	2,1%	2,8%	2,1%	0,0%	0,1%	8,2%	25,3%	24,0%	15,9%	
LH	Lufthansa	43,0%	42,1%	40,3%	39,7%	39,7%	40,0%	37,5%	37,1%	39,0%	40,3%	33,1%	15,3%	13,9%	13,7%	
AB	Air Berlin	5,4%	5,4%	6,8%	6,4%	13,1%	16,7%	18,9%	23,1%	22,2%	18,6%	15,8%	15,5%	13,2%	12,4%	
EW	Eurowings	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	9,6%
EZY	Easyjet	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,1%	0,9%	0,4%	1,3%	1,7%	1,8%	2,5%	4,6%	6,3%	6,3%	
BA	British Airways	3,2%	3,1%	3,0%	2,8%	2,1%	1,9%	2,1%	1,9%	2,1%	2,6%	2,7%	2,6%	3,0%	3,3%	
FR	Ryanair	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1,0%	3,2%	
SK	SAS	2,5%	2,5%	2,7%	2,3%	2,1%	2,1%	2,1%	2,1%	2,1%	2,2%	2,4%	2,8%	3,1%	3,0%	
KL	KLM	2,3%	2,4%	2,3%	2,4%	2,5%	2,5%	2,6%	2,5%	2,6%	2,7%	2,8%	2,7%	2,5%	2,4%	
TK	Turkish Airlines	0,7%	0,7%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	1,1%	1,2%	1,4%	1,9%	2,3%	2,2%	2,2%	2,1%	
DE	Condor	2,6%	2,4%	2,3%	2,0%	1,6%	1,5%	1,6%	1,7%	1,8%	2,1%	2,3%	2,4%	2,3%	2,0%	
AF	Air France	2,8%	2,7%	2,2%	2,0%	2,1%	2,7%	3,3%	2,8%	2,8%	2,8%	2,5%	2,1%	2,0%	1,9%	
LX	Swiss	4,3%	3,5%	2,9%	1,5%	1,4%	1,5%	1,6%	1,9%	2,4%	2,6%	2,7%	2,6%	2,0%	1,8%	
SN	Brussels Airlines	1,4%	1,3%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%	1,5%	1,6%	1,7%	1,8%	1,7%	1,6%	1,4%	
EZS	Easyjet Switzerland	0,0%	0,0%	0,2%	0,8%	1,2%	0,7%	0,7%	0,6%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	1,2%	1,4%	
LO	LOT Polish Airlines	1,1%	1,4%	1,4%	1,2%	1,2%	1,0%	0,9%	0,8%	0,8%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%	1,3%	
OS	Austrian	1,2%	1,1%	1,1%	1,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%	1,2%	
EK	Emirates	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,0%	0,6%	0,5%	0,5%	0,7%	1,1%	1,2%	1,0%	1,0%	1,0%	
AY	Finnair	1,1%	1,1%	1,0%	0,9%	1,1%	1,1%	1,0%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%	1,0%	
D8+DY	D8+DY	0,0%	0,0%	0,1%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	1,5%	1,3%	0,9%	
LG	Luxair	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	1,1%	1,2%	1,2%	0,9%	1,1%	0,9%	1,0%	0,9%	
OK	Czech Airlines	0,9%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%	0,9%	1,3%	1,2%	1,0%	0,8%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%	
TP	TAP Portugal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,0%	0,9%	0,8%	0,8%	0,9%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%	
ST	Germania	1,2%	2,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,7%	0,9%	0,9%	
SU	Aeroflot	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	1,2%	0,9%	
XQ	SunExpress	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,6%	1,0%	1,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	
VG	VLM Airlines	0,3%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,7%	
BT	Airbaltic	0,3%	0,7%	0,8%	0,7%	1,0%	1,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,7%	0,7%	
VLG	Vueling	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	
MHV	Rhein-Neckar Air	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,6%	0,6%	
PC	Pegasus Airlines	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	0,5%	
SX	SkyWork Airlines	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,0%	1,0%	0,8%	0,4%	0,5%	
EI	Aer Lingus	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	
BM	bmi regional	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,8%	0,5%	0,4%	
UA	United Airlines	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	
WZZ	WIZZ AIR	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	
IB	IBERIA	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%	
TWI	Tailwind Airlines	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	
KK	Atlasglobal	0,0%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	
X3	TUIfly	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	5,3%	4,8%	1,6%	1,6%	1,5%	1,1%	0,9%	0,7%	0,2%	
AEE	Aegean Airlines	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,2%	
RO	TAROM	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	
FI	Icelandair	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	
TU	Tunisair	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	
IR	Iran Air	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	
JAT	JAT AIRWAYS	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	
CE	Chalair	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	
CAI	Corendon Airlines	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	
OB	Blue Air	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	
FPO	ASL Airlines	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	
VIM	Air Via	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	
FHY	Freebird	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	
OHY	Onur Airlines	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	

XG	SunExpress Deutschland	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
BUC	Bulgarian Air Charter	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
KM	Air Malta	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
LLX	Small Planet Airlines Germany	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
AZ	ALITALIA	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
FB	BULGARIA AIR	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
RLA	HOP! AIRLINAIR S.A.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
AEA	Air Europa	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
IG	Meridiana Fly	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
FEG	FlyEgypt	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	Übrige	22,5%	23,3%	25,1%	23,5%	15,8%	10,2%	9,2%	7,9%	6,8%	5,6%	3,7%	2,5%	1,7%	0,5%	