

Datum der Kontrolle	Art des formalen bzw. geringfügigen Mangels	Art des sicherheitsrelevanten Mangels	Verkehrsträger	Beförderungsverbot von - bis	Beförderungsverbot aufgehoben ja/nein	Maßnahmen zur Mängelbeseitigung	Beförderungsverbot ausgesprochen durch
05.12.16	Kennzeichnung nach 5.1.5.4.1 IMDG/ADR fehlte	unzureichende Ladungssicherung, Freigestelltes Versandstück	Schiff	05.12.16 09.50 Uhr bis 05.12.16 12.30 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Kennzeichnung und Herstellung Ladungssicherung erfolgte durch Mitarbeiter Terminal	WSP
06.12.16	Kennzeichnung nach 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig		Schiff	06.12.16 09.40 Uhr bis 06.12.16 12.00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Kennzeichnung erfolgte durch Mitarbeiter Terminal	WSP
06.12.16	Kennzeichnung nach 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig		Schiff	06.12.16 09.40 bis 06.12.16 12.00	ja	angeordnet durch WSP, Kennzeichnung erfolgte durch Mitarbeiter Terminal	WSP
06.12.16	Kennzeichnung nach 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig		Schiff	06.12.16 09.40 Uhr bis 06.12.16 12.00	ja	angeordnet durch WSP, Kennzeichnung erfolgte durch Mitarbeiter Terminal	WSP
12.12.16	Placards an allen 4 Seiten teilweise gelöst		Schiff	12.12.2016 09.00- 09.30 Uhr	ja	angeordnet von WSP, Mängel abgestellt vom Terminal	WSP
12.12.16		Ladungssicherung mangelhaft, Versandstück (UN 3507 Klasse 8 Sekundärgefahr 7) verrutscht	Schiff	12.12.2016 09.00 bis 14.12.2016 09.10	ja	angeordnet durch WSP, Herstellung der Ladungssicherung erfolgte durch Mitarbeiter Terminal	WSP
06.01.17	Kennzeichnung im Placard unvollständig(Aktivität+TI) bzw. fehlte		Schiff	06.01.2017 14:40 Uhr - 14:50 Uhr	ja	vor Ort durch WSP erledigt	WSP
06.01.17	Kennzeichnung im Placard unvollständig(Aktivität+TI) bzw. fehlte		Schiff	06.01.2017 14:40 Uhr - 14:50 Uhr	ja	vor Ort durch WSP erledigt	WSP
06.01.17	Kennzeichnung im Placard unvollständig(Aktivität+TI) bzw. fehlte		Schiff	06.01.2017 14:40 Uhr - 14:50 Uhr	ja	vor Ort durch WSP erledigt	WSP
06.01.17	Kennzeichnung im Placard unvollständig(Aktivität+TI) bzw. fehlte		Schiff	06.01.2017 14:40 Uhr - 14:50 Uhr	ja	vor Ort durch WSP erledigt	WSP
06.01.17	Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig		Schiff	06.01.2017 08.45 Uhr - 13.15 Uhr	ja	angeordnet durch WSP; richtige Kennzeichnung durch Verfügungsberechtigten/Terminal	WSP
06.01.17	Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig		Schiff	06.01.2017 08.45 Uhr - 13.15 Uhr	ja	angeordnet durch WSP; richtige Kennzeichnung durch Verfügungsberechtigten/Terminal	WSP
06.01.17	Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig		Schiff	06.01.2017 08.45 Uhr - 13.15 Uhr	ja	angeordnet durch WSP; richtige Kennzeichnung durch Verfügungsberechtigten/Terminal	WSP
10.01.17	Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig	fehlende Gefahrgutklassifizierung, mangelnde Ladungssicherung	Schiff	10.01.2017,11.30Uhr bis 12.01.2017, 09.45 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde gekennzeichnet, Ladungssicherung durch Terminal	WSP
10.01.17	Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig	fehlende Gefahrgutklassifizierung, mangelnde Ladungssicherung	Schiff	10.01.2017,11.30Uhr bis 12.01.2017, 09.45 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde gekennzeichnet, Ladungssicherung durch Terminal	WSP
10.01.17	Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG/ADR unvollständig	fehlende Gefahrgutklassifizierung, mangelnde Ladungssicherung	Schiff	10.01.2017,11.30Uhr bis 12.01.2017, 09.45 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Container wurde gekennzeichnet, Ladungssicherung durch Terminal	WSP
25.01.17	Kennzeichnung auf den Versandstücken nicht dauerhaft angebracht		Schiff	25.01.2017, 09:20 bis 25.01.2017, 13.40 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, richtige Kennz. durch Verfügungsberechtigten /Terminal	WSP

25.01.17	Kennzeichnung auf den Versandstücken nicht dauerhaft angebracht		Schiff	25.01.2017, 09:20 bis 25.01.2017, 13.40 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, richtige Kennz. durch Verfügungsberechtigten /Terminal	WSP
25.01.17	Kennzeichnung auf den Versandstücken nicht dauerhaft angebracht		Schiff	25.01.2017, 09:20 bis 25.01.2017, 13.40 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, richtige Kennz. durch Verfügungsberechtigten /Terminal	WSP
04.02.17	Versandstück-Oberschale Außenschutz Zylinder leicht beschädigt		Schiff	04.02.2017 10:30 Uhr - 13:00 Uhr	ja	Wechsel der Oberschale durch Beförderer; vor Ort erledigt	WSP
06.02.17	auf Placards Gelb III fehlte Angabe Aktivität und TI		Schiff	06.02.2017 11:10 Uhr - 13:00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, erledigt und veranlasst durch Beauftragten des Beförderers	WSP
06.02.17	auf Placards Gelb III fehlte Angabe Aktivität und TI		Schiff	06.02.2017 11:10 Uhr - 13:00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, erledigt und veranlasst durch Beauftragten des Beförderers	WSP
06.02.17	auf Placards Gelb III fehlte Angabe Aktivität und TI		Schiff	06.02.2017 11:10 Uhr - 13:00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, erledigt und veranlasst durch Beauftragten des Beförderers	WSP
06.02.17	auf Placards Gelb III fehlte Angabe Aktivität und TI		Schiff	06.02.2017 11:10 Uhr - 13:00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, erledigt und veranlasst durch Beauftragten des Beförderers	WSP
11.02.17	Kl.7 Gelb II an einer Seite gelöst		Schiff	11.02.2017 07.30 Uhr bis 13.02.2017 09.25 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Flat durch Terminal plakatiert	WSP
11.02.17	Kl.7 Gelb II an einer Längsseite und einer Stirnseite gelöst, Kl.7 Gelb II an einer Seite fehlt		Schiff	11.02.2017 07.30 Uhr bis 13.02.2017 09.25 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Flat durch Terminal plakatiert	WSP
11.02.17	Kl.7 Gelb II an einer Längsseite und Stirnseite gelöst, Kl.7 Gelb II fehlt an einer Längsseite		Schiff	11.02.2017 07.30 Uhr bis 13.02.2017 09.25 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Flat durch Terminal plakatiert	WSP
11.02.17	Kl. 7 Gelb II an Stirnseite fehlt, 2 x Kl.7 Gelb II an den Seiten fehlen		Schiff	11.02.2017 07.30 Uhr bis 13.02.2017 09.25 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Flat durch Terminal plakatiert	WSP
11.02.17	2 x Kl.7 Gelb II an der Stirnseite gelöst		Schiff	11.02.2017 07.30 Uhr bis 13.02.2017 09.25 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Flat durch Terminal plakatiert	WSP
11.02.17	Kl.7 an einer Längsseite/Seite gelöst		Schiff	11.02.2017 07.30 Uhr bis 13.02.2017 09.25 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, Flat durch Terminal plakatiert	WSP
20.02.17	linke Seite Placards Gelb II und Fissile beschädigt		Schiff	20.02.2017 8.30 Uhr - 10.30 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal erneuert	WSP
20.02.17	1 x altes Placard Kl.9 am Flat		Schiff	20.02.2017 09.42 Uhr - 11.00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Besatzung entfernt	WSP
20.02.17	1 x Kl 7 Fissile abgerissen		Schiff	20.02.2017 09.42 Uhr - 11.00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Besatzung erneuert	WSP
20.02.17	1 x Kl 7 Fissile abgerissen		Schiff	20.02.2017 09.42 Uhr - 11.00 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Besatzung erneuert	WSP
23.02.17	1 Placard an Längsseite beschädigt		Schiff	23.02.2017 09.00 Uhr - 09.40 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, 1 Placard Kl.7 erneuert vom Terminal	WSP

Hinweis zu den Kontrollen und Mängeln:

Gelbe Markierung in Spalte "Datum der Kontrolle": CTU mit Zinnschlacken (siehe Frage 15 und Anlage 2).

Kontrolle = Kontrolle je Güterbeförderungseinheit

Bei den formalen (nicht sicherheitsrelevanten) Mängeln handelt es sich um Fehler bei der Kennzeichnung (beschädigte oder fehlende Placards oder Kennzeichnungen) der CTU bzw. eines Versandstücks.

CSC = Internationales Übereinkommen über sichere Container