

Datum der Kontrolle	Art des formalen bzw. geringfügigen Mangels	Art des sicherheitsrelevanten Mangels	Verkehrsträger	Beförderungsverbot von - bis	Beförderungsverbot aufgehoben ja/nein	Maßnahmen zur Mängelbeseitigung	Beförderungsverbot ausgesprochen durch
03.03.17	fehlende Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG-Code	fehlende GG-Klassifizierung	Schiff	03.03.2017, 11:00 Uhr bis 06.03.2017, 13:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Kennzeichnung erfolgte durch Terminal	WSP
03.03.17	fehlende Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG-Code	fehlende GG-Klassifizierung	Schiff	03.03.2017, 11:00 Uhr bis 06.03.2017, 13:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Kennzeichnung erfolgte durch Terminal	WSP
03.03.17	fehlende Kennzeichnung gemäß 5.1.5.4.1 IMDG-Code	fehlende GG-Klassifizierung	Schiff	03.03.2017, 11:00 Uhr bis 06.03.2017, 13:00 Uhr	ja	Gutachten zur Einklassifizierung wurde erstellt, Kennzeichnung erfolgte durch Terminal	WSP
18.03.17	Placard Fissile an Stirnseite abgelöst		Schiff	18.03.2017 10:10 Uhr bis 18.03.2017 10:20 Uhr	ja	Plakatierung erfolgte durch Terminal	WSP
07.04.17	keine Beförderungspapiere (DGD); keine Kennzeichnung des Containers	nicht deklariertes Gefahrgut; CSC des Containers abgelaufen; mangelhafte Ladungssicherung	Schiff	07.04.2017, 09.40 Uhr bis 19.04.2017, 09.30 Uhr	ja	Beförderungspapiere durch Verfügungsberechtigten erstellt, Klassifizierung bestätigt, Kennzeichnung des Versandstücks durch Spedition erneuert; Versandstück wurde konventionell (ohne Container) auf LKW verladen	WSP
20.04.17	Plakatierung des Containers mangelhaft	Gefahrgutklassifizierung nicht korrekt; Ladungssicherung mangelhaft	Schiff	20.04.2017, 09:45 Uhr bis 27.04.2017, 13.25 Uhr	ja	Neuklassifizierung als UN 2912, neues Beförderungspapier durch Verfügungsberechtigten erstellt, Kennzeichnung des Containers durch Spedition, Ladungssicherung durch Terminal korrigiert	WSP
20.04.17	Plakatierung des Containers mangelhaft	Gefahrgutklassifizierung nicht korrekt; Ladungssicherung mangelhaft	Schiff	20.04.2017, 09:45 Uhr bis 27.04.2017, 13.25 Uhr	ja	Neuklassifizierung als UN 2912, neues Beförderungspapier durch Verfügungsberechtigten erstellt, Kennzeichnung des Containers durch Spedition, Ladungssicherung durch Terminal korrigiert	WSP
20.04.17	Plakatierung des Containers mangelhaft	Gefahrgutklassifizierung nicht korrekt; Ladungssicherung mangelhaft	Schiff	20.04.2017, 09:45 Uhr bis 27.04.2017, 13.25 Uhr	ja	Neuklassifizierung als UN 2912, neues Beförderungspapier durch Verfügungsberechtigten erstellt, Kennzeichnung des Containers durch Spedition, Ladungssicherung durch Terminal korrigiert	WSP
20.04.17	4 Placards am Versandstück (Container) beschädigt		Schiff	20.04.2017, 09:40 bis 11:00 Uhr	ja	Kennzeichnung Versandstück durch Spedition erneuert	WSP
03.05.17	1 Placard Kl.7 abgelöst		Schiff	03.05.2017, 09:45 bis 13:00 Uhr	ja	vor Ort vom Terminal behoben	WSP
03.05.17	1 Placard Kl.7 abgelöst		Schiff	03.05.2017, 09:45 bis 13:00 Uhr	ja	vor Ort vom Terminal behoben	WSP
03.05.17	1 Placard Kl.7 abgelöst		Schiff	03.05.2017, 09:45 bis 13:00 Uhr	ja	vor Ort vom Terminal behoben	WSP

14.05.17	linke Verriegelung der linken Tür verbogen		Schiff	14.05.2017 10.10 Uhr bis 15.05.2017 08.30 Uhr	ja	Reparatur erfolgte duch Terminal	WSP
14.05.17	linke Verriegelung der linken Tür verbogen		Schiff	14.05.2017 10.10 Uhr bis 15.05.2017 08.30 Uhr	ja	Reparatur erfolgte duch Terminal	WSP

**Hinweis zu den Kontrollen und Mängeln:**

Gelbe Markierung in Spalte "Datum der Kontrolle": CTU mit Zinnschlacken.

Kontrolle = Kontrolle je Güterbeförderungseinheit

Bei den formalen (nicht sicherheitsrelevanten) Mängeln handelt es sich um Fehler bei der Kennzeichnung (beschädigte oder fehlende Placards oder Kennzeichnungen) der CTU bzw. eines Versandstücks.

CSC = Internationales Übereinkommen über sichere Container