

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Stephan Jersch und Norbert Hackbusch (DIE LINKE) vom  
06.01.25**

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Jahresbilanz Landstromversorgung 2024**

**Einleitung für die Fragen:**

*Der Senat hat der Freien und Hansestadt Hamburg kurz vor Weihnachten 2023 ein Geschenk in Sachen Landstromnutzung durch Kreuzfahrtschiffe machen wollen. Dieses entpuppte sich jedoch als Nebelkerze. So sollten 2024 eigentlich drei Viertel der Anläufe von Kreuzfahrtschiffe mit Landstrom versorgt werden – 140 in Steinwerder und 40 weitere in Altona. Doch bereits die Halbjahresbilanz zu 2024 fiel ernüchternd aus. Aus der Drs. 22/15727 ergibt sich, dass bei 91 Anläufen landstromfähiger Schiffe nur bei 40 Anläufen auch eine tatsächliche Landstromversorgung erfolgte (44 Prozent). Zudem unterscheidet sich der Zeitraum in dem Landstrom bezogen wird sehr stark. Bei einigen Schiffen wird nur wenige Stunden lang Landstrom bezogen, obwohl sie deutlich länger anliegen (zum Beispiel AIDAnova bezog bei einer Liegezeit von zehn Stunden lediglich vier Stunden lang Landstrom – siehe auch Drs. 22/15727). Dass die angekündigten Zahlen des Senats von der Realität stark abweichen, liegt nicht zuletzt auch daran, dass es in Hamburg keine Landstrompflicht gibt. Erst 2030 wird es innerhalb der Europäischen Union eine Verpflichtung zur Abnahme von Landstrom geben.*

*Nun ist es an der Zeit das Jahr 2024 noch einmal genauer hinsichtlich der Landstromnutzung unter die Lupe zu nehmen.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority AöR (HPA) und der Cruise Gate Hamburg GmbH (CGH) wie folgt:

**Zur Landstromanlage am Cruise Center Steinwerder**

**Vorbemerkung:** *Laut Drs. 22/15727 konnten technische Schwierigkeiten im Zuge des Betriebs der Landstromanlage in Steinwerder aufgrund einer ausstehenden Materiallieferung noch nicht beseitigt werden.*

**Frage 1:** *Wurden die technischen Schwierigkeiten, die im Zuge des Betriebs der Landstromanlage entstanden sind, mittlerweile vollständig beseitigt?*

**Antwort zu Frage 1:**

Ja.

**Zur Landstromnutzung in Altona und Steinwerder**

**Frage 2:** *Welche Kreuzfahrtschiffe sind nach heutigem Stand landstromfähig und für die Anlagen in Altona und/oder Steinwerder für die Landstromnutzung zertifiziert? Bitte nach Möglichkeit tabellarisch auflisten und aufführen, für welche Anlage die Schiffe jeweils zertifiziert sind.*

**Antwort zu Frage 2:**

Tabelle 1

Schiffe	Zertifiziert/Integration Cruise Center Altona (CC2)	Zertifiziert/Integration Cruise Center Steinwerder (CC3)
AIDAdiva		Ausstehend (vgl. am 17.02.2025)
AIDAluna	X	X
AIDamar	X	X
AIDanova		X
AIDaperla		X
AIDaprima		X
AIDAsol	X	X
AMADEA	X	X
ARTANIA	X	
BOLETTE	X	
CARIBBEAN PRINCESS	X	X
COSTA FAVOLOSA	X	X
CRYSTAL SYMPHONY	X	
EUROPA 2	X	
HANSEATIC INSPIRATION	X	
HANSEATIC NATURE	X	
HANSEATIC SPIRIT	X	
IONA		Ausstehend (voraussichtlich am 10.11.2025)
MEIN SCHIFF 1	X	X
MEIN SCHIFF 7		X
MSC EURIBIA		X
MSC PREZIOSA		X
NORWEGIAN STAR	X	
QUEEN ANNE		X
QUEEN MARY 2		X
QUEEN VICTORIA	X	X
SEABOURN OVATION	X	

**Frage 3:** *Welche Schiffe haben bei wie vielen Anläufen am Cruise Center Altona und am Cruise Center Steinwerder vom 4. Juli 2024 bis einschließlich 31.12.2024 Landstrom bezogen und wann? Bitte wie in der Tabelle in der Drs. 22/15727 Frage 6 mit den jeweiligen Angaben an welchem Terminal und wie lange Landstrom bezogen wurde sowie der gesamten Liegezeit.*

## Antwort zu Frage 3:

Tabelle 2

Ankunftstag	Ankunftszeit	Abfahrts-tag	Abfahrtszeit	Anlage	Schiff	Versorgungszeit (in Stunden)
06.07.2024	07:00	07.07.2024	05:00	CC2	EUROPA 2	11:00
06.07.2024	07:00	06.07.2024	18:00	CC3	AIDAprima	06:15
08.07.2024	07:00	08.07.2024	18:00	CC2	AIDAluna	06:00
08.07.2024	06:00	08.07.2024	18:00	CC3	AIDAperla	10:00
12.07.2024	06:00	12.07.2024	19:00	CC3	MSC PREZIOSA	12:00
13.07.2024	07:00	13.07.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:45
20.07.2024	07:00	20.07.2024	18:00	CC3	AIDAprima	07:35
24.07.2024	07:00	24.07.2024	22:00	CC3	MSC PREZIOSA	09:51
27.07.2024	07:00	27.07.2024	18:00	CC2	AIDAluna	01:40
27.07.2024	07:00	27.07.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:16
28.07.2024	23:00	29.07.2024	19:00	CC2	EUROPA 2	08:10
02.08.2024	09:00	02.08.2024	18:00	CC2	CRYSTAL SYMPHONY	01:22
04.08.2024	07:00	04.08.2024	18:00	CC2	AIDAsol	09:35
10.08.2024	07:00	10.08.2024	18:00	CC2	AIDAluna	10:00
10.08.2024	07:00	10.08.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:05
16.08.2024	06:00	16.08.2024	18:00	CC3	AIDAperla	00:50
16.08.2024	07:00	16.08.2024	18:00	CC2	AIDAsol	01:32
17.08.2024	07:00	17.08.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:10
18.08.2024	06:00	18.08.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:40
24.08.2024	07:00	24.08.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:30
29.08.2024	07:00	29.08.2024	18:00	CC3	MSC PREZIOSA	09:40
05.09.2024	06:00	05.09.2024	18:00	CC3	AIDAperla	05:12
07.09.2024	07:00	07.09.2024	18:00	CC2	AIDAluna	01:20
07.09.2024	07:00	07.09.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:45
08.09.2024	07:00	08.09.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	03:22
08.09.2024	08:00	08.09.2024	20:00	CC2	COSTA FAVOLOSA	03:16
14.09.2024	07:00	14.09.2024	18:00	CC3	AIDAprima	07:20
15.09.2024	06:00	15.09.2024	18:00	CC3	AIDAperla	08:25
15.09.2024	07:00	15.09.2024	18:00	CC2	AIDAsol	09:05
16.09.2024	08:00	16.09.2024	20:00	CC3	COSTA FAVOLOSA	04:00
18.09.2024	08:00	18.09.2024	19:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:25
21.09.2024	07:00	21.09.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:04
24.09.2024	08:00	24.09.2024	18:00	CC2	HANSEATIC NATURE	11:00
25.09.2024	06:00	25.09.2024	18:00	CC3	AIDAperla	09:15
27.09.2024	05:30	27.09.2024	19:00	CC3	MEIN SCHIFF 7	08:00
27.09.2024	07:00	27.09.2024	18:00	CC2	AIDAsol	09:35
28.09.2024	07:00	28.09.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:10
29.09.2024	07:00	29.09.2024	17:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:05
01.10.2024	08:00	01.10.2024	19:00	CC2	HANSEATIC SPIRIT	01:20
02.10.2024	05:30	02.10.2024	17:00	CC3	MEIN SCHIFF 7	07:00
04.10.2024	06:00	04.10.2024	18:00	CC3	AIDAperla	09:11
05.10.2024	07:00	05.10.2024	18:00	CC3	AIDAprima	07:25

Ankunfts-tag	Ankunfts-zeit	Abfahrts-tag	Abfahrts-zeit	Anlage	Schiff	Versorgungs-zeit (in Stunden)
05.10.2024	08:00	05.10.2024	19:00	CC2	HANSEATIC SPIRIT	02:43
06.10.2024	07:00	06.10.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	10:35
06.10.2024	07:00	06.10.2024	18:00	CC2	AIDA sol	09:55
08.10.2024	09:00	08.10.2024	18:00	CC2	AMADEA	09:10
11.10.2024	07:00	11.10.2024	20:00	CC2	HANSEATIC SPIRIT	07:30
12.10.2024	07:00	12.10.2024	18:00	CC3	AIDAprima	05:56
13.10.2024	07:00	13.10.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:30
14.10.2024	06:00	14.10.2024	18:00	CC3	AIDAprila	06:45
18.10.2024	06:00	18.10.2024	18:00	CC3	AIDAprila	09:01
18.10.2024	07:00	18.10.2024	18:00	CC2	AIDA sol	09:15
19.10.2024	07:00	19.10.2024	18:00	CC3	AIDAprima	08:28
20.10.2024	07:00	20.10.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:30
23.10.2024	07:00	23.10.2024	18:00	CC2	AIDA sol	09:25
26.10.2024	07:00	26.10.2024	18:00	CC3	AIDAprima	07:15
27.10.2024	07:00	27.10.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:15
02.11.2024	07:00	02.11.2024	18:00	CC3	AIDAnova	08:45
03.11.2024	07:00	03.11.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:50
09.11.2024	07:00	09.11.2024	18:00	CC3	AIDAnova	09:00
10.11.2024	07:00	10.11.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:47
14.11.2024	07:00	14.11.2024	18:00	CC2	HANSEATIC SPIRIT	05:50
17.11.2024	07:00	17.11.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:30
17.11.2024	07:00	17.11.2024	18:00	CC2	AIDAmar	07:20
24.11.2024	07:00	24.11.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	10:20
27.11.2024	07:00	27.11.2024	18:00	CC2	HANSEATIC SPIRIT	09:00
01.12.2024	07:00	01.12.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	11:30
02.12.2024	08:00	02.12.2024	18:00	CC3	AIDAnova	08:30
07.12.2024	08:00	07.12.2024	18:00	CC3	AIDAnova	08:00
07.12.2024	09:00	07.12.2024	22:00	CC2	ARTANIA	10:00
08.12.2024	08:00	08.12.2024	18:00	CC2	AIDAmar	07:25
13.12.2024	13:00	14.12.2024	18:00	CC2	AMADEA	00:45
14.12.2024	08:00	14.12.2024	18:00	CC3	AIDAnova	06:06
15.12.2024	07:00	15.12.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	10:40
20.12.2024	07:00	20.12.2024	19:00	CC3	QUEEN ANNE	08:00
20.12.2024	13:00	21.12.2024	18:00	CC2	AMADEA	15:00
21.12.2024	08:00	21.12.2024	18:00	CC3	AIDAnova	11:50
22.12.2024	07:00	22.12.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	10:30
28.12.2024	08:00	28.12.2024	18:00	CC3	AIDAnova	03:06
29.12.2024	07:00	29.12.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	01:07

**Frage 4:** *Wie viele Anläufe von Kreuzfahrtschiffen sind im Jahr 2025 insgesamt geplant, die am Cruise Center Altona und Steinwerder Landstrom beziehen können?*

**Antwort zu Frage 4:**

Die Liste der Schiffsanläufe kann im Internet eingesehen werden: <https://www.cruise-gate-hamburg.de/schiffsankuenfte/>. Im Übrigen siehe Antwort zu 2.

**Frage 5:** Bei wie vielen Anläufen von landstromfähigen und zertifizierten Schiffen wurde am Cruise Center Altona und am Cruise Center Steinwerder im Zeitraum vom 4. Juli bis einschließlich 31. Dezember 2024 kein Landstrom bezogen und warum nicht? Bitte tabellarisch nach Schiffen, Anzahl der Anläufe und Terminals sowie Begründung wie in der Drs. 22/15727 aufführen.

**Antwort zu Frage 5:**

Tabelle 3

Ankunfts-tag	Zeit	Abfahrts-tag	Zeit	Anlage	Schiff	Grund
14.07.2024	07:00	14.07.2024	18:00	CC3	AIDAsoI	Absage durch Schiff, Serverprobleme
18.07.2024	06:00	18.07.2024	18:00	CC3	AIDAperla	Tausch Marine Evacuation Equipment (MES)
26.07.2024	07:00	26.07.2024	18:00	CC3	AIDAsoI	Ausfall Übergabefahrzeug (Cable Management System-CMS)
28.07.2024	06:00	28.07.2024	18:00	CC3	AIDAperla	MES Tausch
03.08.2024	07:00	03.08.2024	18:00	CC3	AIDAprima	CMS Ausfall
04.08.2024	06:00	04.08.2024	22:00	CC3	MSC PREZIOSA	CMS Ausfall
06.08.2024	07:00	07.08.2024	06:00	CC3	QUEEN MARY 2	Absage durch Schiff, technische Probleme
07.08.2024	08:00	07.08.2024	18:00	CC3	AIDAperla	Absage durch Schiff, technische Probleme
14.08.2024	07:00	14.08.2024	19:00	CC3	QUEEN MARY 2	Absage durch Schiff, technische Probleme
26.08.2024	06:00	26.08.2024	18:00	CC3	AIDAperla	Absage durch Schiff, technische Probleme
31.08.2024	07:00	31.08.2024	18:00	CC3	AIDAprima	MES Tausch
01.09.2024	07:00	01.09.2024	18:00	CC2	AIDAluna	Technischer Ausfall Landstromanlage
06.09.2024	07:00	06.09.2024	18:00	CC2	AIDAsoI	Absage durch Schiff, Schiff lag backbordseitig
21.09.2024	07:00	21.09.2024	22:00	CC2	CARIBBEAN PRINCESS	Keine Versorgung möglich, zu hoher Leistungsbedarf für CC2
15.10.2024	07:00	15.10.2024	19:00	CC3	QUEEN MARY 2	Absage durch Schiff, Personalausfall
23.10.2024	07:00	23.10.2024	19:00	CC3	IONA	Absage durch Schiff
04.11.2024	07:00	04.11.2024	21:00	CC3	IONA	Absage durch Schiff, Schiff lag backbordseitig
13.11.2024	07:00	13.11.2024	18:00	CC3	AIDAnova	Absage durch Schiff, Vorbereitung Werftaufenthalt
30.11.2024	14:00	02.12.2024	18:00	CC2	ARTANIA	Absage durch Schiff
08.12.2024	07:00	08.12.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	CMS Ausfall
09.12.2024	07:00	09.12.2024	21:00	CC3	IONA	Absage durch Schiff, Schiff lag backbordseitig
12.12.2024	09:00	12.12.2024	18:00	CC2	ARTANIA	Absage durch Schiff, Schiff lag backbordseitig
17.12.2024	09:00	17.12.2024	22:00	CC2	ARTANIA	Absage durch Schiff, technische Probleme
22.12.2024	09:00	22.12.2024	18:00	CC2	ARTANIA	Absage durch Schiff, technische Probleme

**Frage 6:** *Bei welchen Schiffen steht eine Zertifizierung für die Landstromanlagen in Altona oder Steinwerder noch aus und wann soll diese voraussichtlich erfolgen? Bitte unter Angabe welche Schiffe für welche Anlage zertifiziert werden sollen.*

**Antwort zu Frage 6:**

Siehe Antwort zu 2.

**Frage 7:** *Wie viele Passagiere wurden im Jahr 2024 insgesamt befördert?*

**Frage 8:** *Wie viele Passagiere werden für das Jahr 2025 erwartet?*

**Antwort zu Fragen 7 und 8:**

Im Jahr 2024 wurden circa 1,3 Millionen Passagierinnen und Passagiere befördert, was einen neuen Rekordwert darstellt. Für das Jahr 2025 ist gemäß der aktuell geplanten Schiffsanläufe von einer weiteren Steigerung der Passagierzahlen auszugehen.

**Vorbemerkung:** *Im derzeitigen Koalitionsvertrag für Hamburg wird zur Landstromnutzung Folgendes ausgeführt: „Die Koalitionspartner setzen sich für eine emissionsfreie Energieversorgung von Kreuzfahrtschiffen am Liegeplatz ein. Sollten die Kreuzfahrtreedereien nach Fertigstellung der Landstromanschlüsse und Einführung entsprechender Anreizsysteme die Landstromanlagen nicht ausreichend nutzen, prüfen wir, die Emissionsfreiheit am Liegeplatz nach erfolgtem Ausbau des Angebots im norddeutschen Verbund mit Kiel und Rostock für Kreuzfahrtschiffe verbindlich zu machen.“ (vergleiche: <https://www.hamburg.de/politik-und-verwaltung/senat/senatsthemen/koalitionsvertrag-2020/wirtschaft-257554>). Mittlerweile sind die Landstromanlagen in Kiel und Rostock erfolgreich ausgebaut und bereits in Betrieb genommen worden.*

**Frage 9:** *Welche Behörde ist für die Prüfung eines Anreizsystems zur Landstromnutzung zuständig?*

**Antwort zu Frage 9:**

Die fachlich zuständige Behörde ist die Behörde für Wirtschaft und Innovation (BWI).

**Frage 10:** *Wird noch geprüft, ob ein Anreizsystem zur Landstromnutzung eingeführt werden soll?*

*Wenn nein, warum nicht?*

*Wenn ja, wann ist hier mit einem Ergebnis der Prüfung zu rechnen?*

**Antwort zu Frage 10:**

Die Entwicklung der Landstromnutzung durch Kreuzfahrtschiffe wird laufend beobachtet. Der weit überwiegende Anteil der Kreuzschiffahrtsanläufe wird mit Landstrom versorgt. Daher besteht derzeit kein Handlungsbedarf.

### Landstromversorgung an Containerterminals

**Vorbemerkung:** *Laut Drs. 22/15727 befanden sich die Anlagen am Container Terminal Tollerort (CTT) und am Container Terminal Hamburg (CTH) im Juli 2024 noch in der Inbetriebsetzungsphase. Nach erfolgreichem Abschluss dieser Phase sollen die Anlagen in den Betrieb der HPA übergehen.*

**Frage 11:** *Sind die Anlagen am Container Terminal Tollerort und am Container Terminal Hamburg mittlerweile in den Betrieb gegangen?*

*Wenn ja, seit wann?*

**Antwort zu Frage 11:**

Die Anlage am Container Terminal Hamburg (CTH) ist am 2. Oktober 2024 und die Anlage am Container Terminal Tollerort (CTT) am 23. September 2024 in Betrieb genommen worden.

**Frage 12:** *Wie sind die Anlagen ausgelastet?*

**Antwort zu Frage 12:**

Im 4. Quartal 2024 startete die betriebliche Testphase der HPA. In diesem Zeitraum wurden die ersten 21 Schiffe am CTH und drei Schiffe am CTT versorgt.

**Frage 13:** *Wie ist der aktuelle Stand bei den Landstromanlagen auf dem Container Terminal Burchardkai?*

**Antwort zu Frage 13:**

Eine Übergabe der Anlage an die HPA wird derzeit zum 3. Quartal 2025 erwartet.

**Vorbemerkung:** *Laut Drs. 22/15727 war der Liegeplatz 1 vom Container Terminal Burchardkai durch die HHLA gesperrt. Erst ab September 2024 sollen wieder Abfertigungen möglich sein und die Testphase mit geeigneten landstromfähigen Schiffen wieder aufgenommen werden.*

**Frage 14:** *Ist die Testphase vom ersten Liegeplatz des Container Terminals Burchardkai mittlerweile abgeschlossen?*

**Antwort zu Frage 14:**

Der erste Einzeltest am Liegeplatz 1 konnte erfolgreich durchgeführt werden. Zum Abschluss der Testphase sind noch Doppeltests mit zwei Schiffen erforderlich.

**Kosten für die Landstromanlagen**

**Vorbemerkung:** *Der Medienberichterstattung konnte entnommen werden, dass die Landstromanlagen im Hamburger Hafen teurer als bislang geplant sind. Grund hierfür seien hauptsächlich Material- und Lieferengpässe. So fallen für die Landstromanlagen für Containerschiffe insgesamt 61 Millionen Euro – damit etwa 4 Millionen Euro mehr – an. Auch die geplante Landstromanlage am Kreuzfahrtterminal verteuert sich.*

**Frage 15:** *Wie sah die Kostenplanung für die Landstromanlagen aus?*

**Antwort zu Frage 15:**

Siehe Drs. 21/18574, 22/2904 und 22/5269.

**Frage 16:** *In welcher Höhe hat sich der Bund an den Kosten beteiligt und wie hoch war damit der Kostenanteil der Stadt?*

**Antwort zu Frage 16:**

In den Jahren 2020 bis 2024 wurden seitens des Bundes auf Basis der Verwaltungsvereinbarung „Errichtung von Landstromanlagen (VV Landstromanlagen)“ für die Errichtung der Landstromanlagen an den Container- und Kreuzfahrtterminals Finanzhilfen in Höhe von 46.532.318,00 Euro geleistet. Der Kostenanteil der Freien und Hansestadt Hamburg betrug 34.604.015,40 Euro.

**Frage 17:** *Wie viele Mittel wurden bisher investiert und mit welchen Kosten ist gegebenenfalls noch wofür zu rechnen?*

**Antwort zu Frage 17:**

Siehe Drs. 22/16561.

## Landstromnutzung von Fahrgastschiffen und Barkassen

**Vorbemerkung:** *An den Landungsbrücken im Hamburger Hafen gibt es seit gut drei Jahren Landstromanschlüsse für die Fahrgastschiffe und Barkassen. Diese werden jedoch der medialen Berichterstattung nach kaum beziehungsweise gar nicht genutzt. So sind die Fahrgastschiffe und Barkassen weiterhin mit Dieselantrieben unterwegs.*

### Antwort zu Vorbemerkung:

Das Landstromangebot an den St. Pauli Landungsbrücken entspricht grundsätzlich den derzeitigen Bedarfen. Die technischen Gegebenheiten aufseiten der Nutzer sind sehr unterschiedlich. Der Verzicht auf den Anschluss an die Landstromversorgung liegt oftmals in betrieblichen Abläufen aufseiten der Schiffsbetreiber begründet. Dies ist bei möglichen Verpflichtungen zu berücksichtigen. Die zuständige Behörde und die HPA wirken darauf hin, dass sukzessive mehr Landstrom während der Liegezeiten bezogen wird. So kann die Landstromanlage St. Pauli Landungsbrücken derzeit unentgeltlich genutzt werden.

Mit Blick auf den zu erwartenden sukzessiv steigenden Einsatz von elektrischen Antrieben wird künftig die Ausweitung des Landstromangebots an diversen Standorten für Ladevorgänge zu prüfen sein. Neben den Anschlüssen vor Ort ist dafür auch eine ausreichende Netzkapazität erforderlich, die gegebenenfalls an die Bedarfe anzupassen wäre.

**Frage 18:** *Was sind die Gründe für die ausbleibende Nutzung der Landstromanschlüsse für Fahrgastschiffe und Barkassen?*

### Antwort zu Frage 18:

Siehe Abschnittsvorbemerkung.

**Frage 19:** *Wie lange dauert der Anschluss eines Fahrgastschiffes beziehungsweise einer Barkasse an eine der Landstromanlagen an den Landungsbrücken?*

### Antwort zu Frage 19:

Genauere Informationen zu den individuellen Anschlusszeiten der Schiffe liegen nicht vor.

**Frage 20:** *Wie teuer waren die Landstromanlagen und wer hat die Kosten für deren Errichtung übernommen?*

### Antwort zu Frage 20:

Die Gesamtprojektkosten für die Realisierung der Landstromanlage am öffentlichen Anleger St. Pauli Landungsbrücken auf Basis der bereits bestehenden Infrastruktur betragen 215.000 Euro. Die Finanzierung erfolgte zu 25 Prozent aus dem Zentralen Programm „Hafeninvestitionen“ im Aufgabenbereich 270 „Hafen und Innovation“ im Einzelplan 7.0 der BWI. 75 Prozent der Kosten trug der Bund auf Basis der VV Landstromanlagen.

**Frage 21:** *Welche Möglichkeiten der Verpflichtung zur Landstromnutzung sind für Fahrgastschiffe und Barkassen möglich?*

**Frage 22:** *Welche Anreize zur Landstromnutzung werden gegebenenfalls geprüft?*

### Antwort zu Fragen 21 und 22:

Siehe Abschnittsvorbemerkung.

**Frage 23:** *Es gab in der Berichterstattung die Aussage, die Anschlüsse seien von der Leistung her zu schwach. Welcher Bedarf in Bezug auf die Leistung wird für die Fahrgastschiffe und Barkassen angenommen?*

**Frage 24:** *Welche Leistungen haben die Anlagen im Einzelnen?*



**Antwort zu Fragen 23 und 24:**

Die Anlage wurde mit einer Spannungsversorgung über Steckdosen (CEE-System) mit 230 Volt/400 Volt und sechsmal 63 Ampere und sechsmal 125 Ampere realisiert. Im Übrigen siehe Abschnittsvorbemerkung.

**Frage 25:** *Wie viele Fahrgastschiffe und Barkassen haben einen geeigneten Landstromanschluss?*

**Antwort zu Frage 25:**

Konkrete Zahlen liegen nicht vor.