

Datum der Kontrolle	Art des formalen bzw. geringfügigen Mangels	Art des sicherheitsrelevanten Mangels	Verkehrsträger	Beförderungsverbot von - bis	Beförderungsverbot aufgehoben ja/nein	Maßnahmen zur Mängelbeseitigung	Beförderungsverbot ausgesprochen durch
20.12.2017	1 x Placard Kl.6.1 fehlt am Container		Schiff	20.12.2017 15.15 Uhr - 20.12.2017 16.30 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
27.12.2017	Versandstücktyp wurde an der Außenseite des Containers nicht angebracht	unzureichende Ladungssicherung	Schiff	27.12.2017 09.00 Uhr - 28.12.2017 13.45 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
27.12.2017	Versandstücktyp wurde an der Außenseite des Containers nicht angebracht	unzureichende Ladungssicherung	Schiff	27.12.2017 09.00 Uhr - 28.12.2017 13.45 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
23.01.2018	Versandstücktyp wurde an der Außenseite des Containers nicht angebracht	unzureichende Ladungssicherung	Schiff	23.01.2018 08.40 Uhr - 24.01.2018 10.30 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
23.01.2018	Versandstücktyp wurde an der Außenseite des Containers nicht angebracht	unzureichende Ladungssicherung	Schiff	23.01.2018 08.40 Uhr - 24.01.2018 10.30 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
03.02.2018	CSC Prüfplakette auf dem CSC Schild fehlt		Schiff	03.02.2018 08.00 Uhr - 05.02.2018 07.50 Uhr	ja	angeordnet durch WSP; aus Verhältnismäßigkeitsgründen erfolgte die Freigabe; CSC-Plakette wird am Empfangsort angebracht	WSP
03.02.2018	1 x Placard Kl.6.1 beschädigt		Schiff	03.02.2018 08.00 Uhr - 05.02.2018 07.50 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.02.2018	Versandstücktyp wurde an der Außenseite des Containers nicht angebracht	unzureichende Ladungssicherung	Schiff	05.02.2018 11.30 Uhr - 07.02.2018 07.00 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben; 1 Placard Kl.8 beschädigt		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP

05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben; Gefahrzettel Kl.6. 1 beschädigt		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben; 1 Placards Kl.6.1 + 8 beschädigt		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben; 1 Placard Kl.8 beschädigt		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben; 1 Placard Kl.6.1 beschädigt		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP

05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
05.03.2018	zu hoher Transport-Index am Behälter angegeben		Schiff	05.03.2018 12.45 Uhr - 06.03.2018 14.20 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
16.03.2018	Placards Kl. 7, 6.1 + 8 beschädigt		Schiff	16.03.2018 06.30Uhr - 16.03.2018 08.10 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
16.03.2018	1 x Gefahrenzettel Kl.8 fehlt		Schiff	16.03.2018 07.00 Uhr - 16.03.2018 08.10 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
16.03.2018	1 x Placard Kl. 7 beschädigt		Schiff	16.03.2018 06.45 Uhr - 16.03.2018 08.10 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP
16.03.2018	1 x Placards Kl.6.1 + 8 beschädigt		Schiff	16.03.2018 08.30 Uhr - 16.03.2018 10.15 Uhr	ja	durch WSP angeordnet, Mängel durch Terminal beseitigt	WSP

Hinweis zu den Kontrollen und Mängeln:

Kontrolle = Kontrolle je Güterbeförderungseinheit

Bei den formalen (nicht sicherheitsrelevanten) Mängeln handelt es sich um Fehler bei der Kennzeichnung (beschädigte oder fehlende Placards oder Kennzeichnungen) der CTU bzw. eines Versandstücks.

CSC = Internationales Übereinkommen über sichere Container

DGD = Dangerous Goods Declaration (Beförderungsdokument im Seeverkehr)