

Datum der Kontrolle	Art des formalen bzw. geringfügigen Mangels	Art des sicherheitsrelevanten Mangels	Verkehrsträger	Beförderungsverbot von - bis	Beförderungsverbot aufgehoben ja/nein	Maßnahmen zur Mängelbeseitigung	Beförderungsverbot ausgesprochen durch
30.06.2018	Gefahrzettel Kl. 7 am Behälter abgelöst		Schiff	30.06.2018 11:00 Uhr - 30.06.2018 13:30 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal bezettelt	WSP
30.06.2018	Gefahrzettel Kl. 7 am Behälter abgelöst		Schiff	30.06.2018 11:00 Uhr - 30.06.2018 13:30 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal bezettelt	WSP
30.06.2018	Placard Kl. 7 an der Stirnseite des Flats beschädigt		Schiff	30.06.2018 11:00 Uhr - 30.06.2018 13:30 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal plakatiert	WSP
30.06.2018	Gefahrzettel Kl. 7 am Behälter abgelöst		Schiff	30.06.2018 11:00 Uhr - 30.06.2018 13:30 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal bezettelt	WSP
30.06.2018	UN-Nr. fehlt an der Stirnseite des Behälters		Schiff	30.06.2018 11:00 Uhr - 30.06.2018 13:30 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal gekennzeichnet	WSP
10.08.2018	2 x Fässer (20 l) ohne UN Nummer und ohne technischen Namen		Schiff	10.08.2018 10.00 Uhr - 10.08.2018 10.10 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal gekennzeichnet	WSP
11.08.2018	Placard Kl. 6.1 an Stirnseite des Containers beschädigt		Schiff	11.08.2018 08.00 Uhr - 11.08.2018 09.06 Uhr	ja	angeordnet durch WSP, durch Mitarbeiter Terminal plakatiert	WSP

Hinweis zu den Kontrollen und Mängeln:

Kontrolle = Kontrolle je Güterbeförderungseinheit

Bei den formalen (nicht sicherheitsrelevanten) Mängeln handelt es sich um Fehler bei der Kennzeichnung (beschädigte oder fehlende Placards oder Kennzeichnungen) der CTU bzw. eines Versandstücks.