

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Stephan Jersch und Norbert Hackbusch (DIE LINKE) vom 04.07.2024

Antwort des Senats

- Drucksache 22/15727 -

Betr.: Halbjahresbilanz: Wie steht es um die Landstromversorgung der Kreuz- und Containerschiffe?

Einleitung für die Fragen:

Der Senat hatte Ende vergangenen Jahres verkündet, dass drei Viertel der Kreuzfahreranläufe im Jahr 2024 mit Landstrom versorgt werden. Anfragen von uns zeigten jedoch, dass dies nicht einmal annähernd hinkommt. Schlussendlich liegt es u.a. vor allem in der Entscheidung der Reedereien, ob ihre Schiffe Landstrom beziehen oder nicht. Ein Antrag der Linksfraktion zur Einführung einer Landstrompflicht wurde von der rot-grünen Koalition in der Hamburgischen Bürgerschaft vehement abgelehnt.

Ursprünglich sollte am Terminal Steinwerder schon im Herbst 2023 Landstrom angeboten werden. Ab November des Jahres 2023 wurden erste Tests mit Schiffen durchgeführt. Zuletzt hieß es in der Drs. 22/14066, dass die Anlage im 1. Quartal 2024 in den Betrieb gehen wird. Zwischenzeitlich gab es jedoch technische Schwierigkeiten, wodurch sich die Übergabe der Anlage verzögert. Bisher haben laut Drs. 22/14883 die Schiffe AIDAnova, MSC Euribia und AIDAprera testweise lediglich bis zu zwei Stunden Landstrom bezogen. Bis zum Sommer sollte die Anlage in den Betrieb gehen.

Im Mai 2024 ist laut Presseberichten die erste Landstromanlage für Containerschiffe in Betrieb gegangen, sodass diese zukünftig ebenfalls während der Liegezeit mit Strom versorgt werden könnten.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority AöR (HPA) und der Cruise Gate Hamburg GmbH (CGH) wie folgt:

Zur Landstromanlage am Cruise Center Steinwerder

Frage 1: *Wurden die technischen Schwierigkeiten, die im Zuge des Betriebs der Landstromanlage in Steinwerder entstanden sind, zwischenzeitlich beseitigt?*

Nicht vollständig; eine Materiallieferung steht noch aus.

Frage 2: *Was hat die technischen Schwierigkeiten verursacht und wer haftet für diese?*

Herausforderungen bestanden für den Anlagenhersteller darin, die sichere Fahrbarkeit des Übergabefahrzeugs und Funktionsfähigkeit der automatischen Tide-Nachführung herzustellen. Eine mängelfreie Anlage zur Übergabe liegt in der Verantwortung des Herstellers.

Frage 3: *Wurde die Anlage mittlerweile übergeben? Wenn nein, wann ist dies geplant?*

Ja. Die Übergabe an die HPA erfolgte am 23. April 2024.

Frage 4: *Welche Kosten fielen für den Bau der Anlage in Steinwerder an und wer trägt diese?*

Siehe Drucksache 21/18574. Die finalen Kosten liegen erst nach der Schlussabrechnung vor.

Zur Landstromnutzung in Altona und Steinwerder

Frage 5: Welche Kreuzfahrtschiffe sind nach heutigen Stand landstromfähig und für die Anlagen in Altona und/oder Steinwerder für die Landstromnutzung zertifiziert? Bitte nach Möglichkeit tabellarisch auflisten.

- AIDAdiva
- AIDAluna
- AIDamar
- AIDanova
- AIDaperla
- AIDaprima
- AIDasol
- AMADEA
- ARTANIA
- BOLETTE
- CARIBBEAN PRINCESS
- CRYSTAL SYMPHONY
- EUROPA 2
- HANSEATIC INSPIRATION
- HANSEATIC NATURE
- HANSEATIC SPIRIT
- ISLAND PRINCESS
- MEIN SCHIFF 1
- MEIN SCHIFF 4
- MEIN SCHIFF 5
- MEIN SCHIFF 7
- MSC EURIBIA
- MSC PREZIOSA
- NORWEGIAN STAR
- QUEEN MARY 2
- QUEEN VICTORIA

Frage 6: Welche der Schiffe haben bei wie vielen Anläufen am Cruise Center Altona und am Cruise Center Steinwerder seit dem 1. Januar 2024 bis heute Landstrom bezogen und wann? Bitte angeben welches Schiff an welchem Terminal Landstrom bezogen hat und wie lange jeweils Landstrom bezogen wurde sowie unter Angabe der gesamten Liegezeit.

Anläufe am Cruise Center Altona und Cruise Center Steinwerder seit dem 1. Januar 2024

Ankunfts-tag	Zeit	Abfahrts-tag	Zeit	Anlage	Schiff	Versorgungszeit Ca.
20.03.2024	06:00	20.03.2024	18:00	Cruise Center Altona (CC2)	HANSEATIC NATURE	6,00
23.03.2024	08:00	23.03.2024	18.0	CC2	AIDAsol	7,00
30.03.2024	08:00	31.03.2024	08:00	CC2	BOLETTE	19,00
03.04.2024	23:00	04.04.2024	18:00	CC2	HANSEATIC NATURE	6,00
06.04.2024	08:00	06.04.2024	18:00	CC2	AIDAsol	8,00
20.04.2024	08:00	20.04.2024	18:00	CC2	AIDAsol	8,00
27.04.2024	08:00	27.04.2024	18:00	Cruise Center Steinwerder (CC3)	AIDanova	4,00
30.04.2024	07:00	30.04.2024	19:00	CC2	QUEEN VIKTORIA	11,00
30.04.2024	08:00	30.04.2024	18:00	CC3	AIDaperla	8,00
01.05.2024	08:00	01.05.2024	18:00	CC3	AIDAsol	4,00
02.05.2024	06:00	03.05.2024	20:00	CC2	AMEDEA	1,00
04.05.2024	08:00	04.05.2024	18:00	CC3	AIDanova	7,00
05.05.2024	13:30	06.05.2024	22:00	CC2	NORWEGIAN STAR	28,00
06.05.2024	09:00	06.05.2024	18:00	CC3	AMEDEA	7,00

10.05.2024	08:00	10.05.2024	18:00	CC3	AIDAperla	8,00
11.05.2024	08:00	11.05.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
12.05.2024	08:00	12.05.2024	18:00	CC3	AIDAsol	8,00
15.05.2024	05:00	15.05.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	14,00
17.05.2024	05:30	17.05.2024	17:00	CC3	MEIN SCHIFF 1	9,50
18.05.2024	08:00	18.05.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
19.05.2024	08:00	19.05.2024	18:00	CC3	AIDAsol	8,00
20.05.2024	08:00	20.05.2024	18:00	CC3	AIDAperla	8,00
25.05.2024	08:00	25.05.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
26.05.2024	07:00	26.05.2024	22:00	CC3	MSC PREZIOSA	13,00
28.05.2024	07:00	28.05.2024	22:00	CC3	CARIBBEAN PRINCESS	13,00
28.05.2024	08:00	28.05.2024	18:00	CC2	AIDAsol	6,00
30.05.2024	08:00	30.05.2024	18:00	CC3	AIDAperla	8,00
31.05.2024	08:00	31.05.2024	18:00	CC3	AIDAluna	8,00
01.06.2024	08:00	01.06.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
08.06.2024	08:00	08.06.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
09.06.2024	08:00	09.06.2024	18:00	CC3	AIDAperla	8,00
13.06.2024	08:00	13.06.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
14.06.2024	08:00	14.06.2024	19:00	CC3	EUROPA 2	9,00
15.06.2024	08:00	15.06.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
17.06.2024	07:00	17.06.2024	22:00	CC3	MSC PREZIOSA	13,00
19.06.2024	06:00	19.06.2024	18:00	CC3	AIDAperla	8,00
22.06.2024	07:00	22.06.2024	18:00	CC3	AIDAprima	8,00
23.06.2024	07:00	23.06.2024	17:00	CC2	AIDAsol	7,00
27.06.2024	07:00	27.06.2024	19:00	CC2	EUROPA 2	10,0
28.06.2024	06:00	28.06.2024	18:00	CC3	AIDAperla	8,00
02.07.2024	07:00	02.07.2024	18:00	CC2	AIDAsol	8,00

Frage 7: *Wie viele Anläufe von Kreuzfahrtschiffen sind im 2. Halbjahr 2024 noch geplant, die am Cruise Center Altona und Steinwerder Landstrom beziehen sollen?*

Es sind noch ca. 85 Anläufe geplant.

Frage 8: *Bei wie vielen Anläufen von landstromfähigen und zertifizierten Schiffen wurde am Cruise Center Altona oder am Cruise Center Steinwerder im Zeitraum vom 1. Januar 2024 bis heute kein Landstrom bezogen und warum nicht? Bitte tabellarisch nach Schiffen, Anzahl der Anläufe und Terminals sowie Begründung aufführen.*

Anläufe von landstromfähigen und zertifizierten Schiffen, die kein Landstrom bezogen haben

Ankunft Tag	Zeit	Abfahrt Tag	Zeit	Anlage	Schiff	Grund
09.03.2024	08:00	09.03.2024	18:00	Cruise Center Altona (CC2)	AIDAsol	Absage durch Schiff, Anlegen mit Steuerbordseite
07.05.2024	08:00	07.05.2024	18:00	Cruise Center Steinwerder (CC3)	AIDAprima	Absage durch Schiff
14.05.2024	07:00	14.05.2024	19:00	CC3	QUEEN MARY 2	Kein Landstrom bestellt
06.06.2024	06:00	06.06.2024	21:00	CC3	MSC PREZIOSA	Absage durch Schiff, Anlegen mit Backbordseite
09.06.2024	08:00	09.06.2024	18:00	CC2	AIDAsol	Absage wegen Anlagendefekt
29.06.2024	07:00	29.06.2024	18:00	CC3	AIDAprima	Absage wegen Anlagendefekt
01.07.2024	06:00	01.07.2024	22:00	CC3	MSC PREZIOSA	Absage wegen Anla-

	0					gundefekt
--	---	--	--	--	--	-----------

Frage 9: Bei welchen Kreuzfahrtschiffen ist noch in diesem Jahr eine Zertifizierung für die Landstromnutzung geplant?

- COSTA FAVOLOSA
- DISNEY DREAM
- IONA
- QUEEN ANNE
- SEABOURN OVATION

Frage 10: Wie viele Passagiere wurden im ersten Halbjahr 2024 befördert?

Frage 11: Wie viele Anläufe von Kreuzfahrtschiffen sind im zweiten Halbjahr 2024 noch geplant und wie viele Passagiere werden hierbei erwartet?

Im ersten Halbjahr des Jahres 2024 fanden 118 Anläufe von Hochseekreuzfahrtschiffen in Hamburg statt, im zweiten Halbjahr des Jahres 2024 sind 151 weitere geplant. Die Passagieranzahl wird nur am Jahresende und für das Gesamtjahr erhoben. CGH rechnet für das Jahr 2024 mit einer ähnlichen bzw. etwas höheren Anzahl an Passagieren als im Vorjahr (2023: über 1,2 Mio. Passagiere).

Zur Landstromversorgung an Containerterminals

Vorbemerkung: Im Jahr 2024 sollen noch einige Landstromanlagen für Containerschiffe in den Betrieb gehen. Laut der Drs. 22/12764 befanden sich die Anlagen am Container Terminal Hamburg (CTH) und Container Terminal Tollerort (CTT) noch in der Testphase. Die Landstromanlagen der Container Terminals Tollerort und Hamburg sollen laut Drs. 22/14066 im 1. Quartal des Jahres 2024 in den Betrieb gehen. Zudem soll die Fertigstellung der Anlagen am Container Terminal Burchardkai voraussichtlich im 3. Quartal des Jahres erfolgen.

Frage 12: Sind die Anlagen am Container Terminal Tollerort (CTT) und am Container Terminal Hamburg (CTH) in den Betrieb gegangen? Wenn nein, warum nicht und wann werden diese schlussendlich in den Betrieb gehen?

Beide Anlagen befinden sich in der Inbetriebsetzungsphase. Die Leistungsfähigkeit muss vom Hersteller mehrfach anhand von Versorgungen von Testschiffen nachgewiesen werden. Dies erfordert unter anderem auch die Parallelversorgung von zwei Schiffen. Aufgrund der Variation in den Anlaufzeiten dauert diese Phase noch an. Nach erfolgreichem Abschluss gehen die Anlagen in den Betrieb der HPA über.

Frage 13: Wie ist derzeit der Stand bei den Landstromanlagen auf dem Container Terminal Burchardkai?

Die Bauarbeiten an der Kaimauer dauern an und wurden durch das Containerbrückenaustauschprogramm der Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) tangiert. Die HPA rechnet mit der Fertigstellung des dritten Anschlusssystems im 4. Quartal 2024, so dass mit einer Übergabe Anfang 2025 zu rechnen ist.

Frage 14: Ist die Testphase vom ersten Liegeplatz des Containerterminals Burchardkai abgeschlossen? Wenn nein, wann wird diese abgeschlossen sein?

Der Liegeplatz 1 ist seit dem 22. April 2024 durch die HHLA gesperrt. Nach Informationen der HHLA werden ab September des Jahres 2024 wieder Abfertigungen möglich sein. Ab dann könnte die HPA mit einem geeigneten landstromfähigen Schiff die Testphase dort wieder aufnehmen.

Frage 15: Wie viele Containerschiffe können derzeit mit Landstrom versorgt werden bzw. wie viele Containerschiffe sind landstromfähig?

Hierzu liegen der HPA keine Daten vor.

Frage 16: Gibt es Vereinbarungen mit den Reedereien zur Landstromnutzung der Containerschiffe? Wenn

Frage 17: ja, mit welchen Reedereien?

Ja, mit MSC und Maersk.